Deda ELEMENTI

ISTRUZIONI D'USO – MONTAGGIO E MANUTENZIONE

ITALIANO

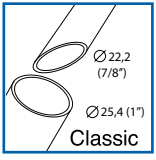
CONSIGLI D'USO E MANUTENZIONE

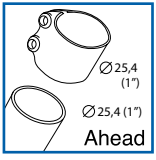
Per la Vostra sicurezza e per trarre i massimi vantaggi dell'innovativa tecnologia Deda Elementi, Vi consigliamo di rispettare le indicazioni riportate in questo manuale. Sono norme semplici da seguire, ma sono essenziali per evitare nel tempo qualsiasi tipo di problema.

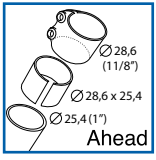
CURVE E MANUBRI

CORRISPONDENZA DEI DIAMETRI

Verificare che il diametro gambo dell'attacco e il diametro cannotto-forcella corrispondano.







COME SI MONTA L'ATTACCO MANUBRIO

Queste sono le operazioni da effettuare prima di posizionare l'attacco sul telaio:

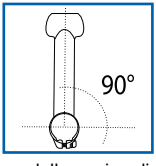
RIMOZIONE DELLA VITERIA

Rimuovere con cura le viterie e procedere al loro ingrassaggio.

PULIZIA (SOLO PER ATTACCHI IN METALLO)

Carteggiare leggermente con tela smeriglio a grana medio-fine il tratto esterno: sotto il segno "stop" nel caso di attacchi classici ed all'interno della bussola per gli attacchi ahead. Inoltre, eliminare eventuali impurità o spigoli vivi sui lati interni del morsetto dell'attacco dove alloggerà la curva.

RIPOSIZIONARE LA VITERIA CON CURA.

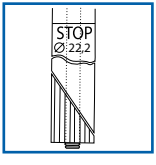


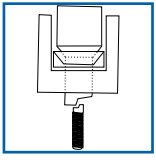
POSIZIONARE L'ATTACCO

Posizionare correttamente in linea l'attacco con il cannotto.

POSIZIONARE L'ATTACCO

Non posizionare il gambo del cannotto al di sotto della linea "STOP"(per attacchi di tipo classico). Gli attacchi con gambo (tipo classico) sono montati con vite expander in alluminio a testa conica M8 (coppia serraggio 10 N/m.) ed apposita rondella conica di aggiustaggio. Qualora si volesse sostituire tale vite con una in acciaio, è necessario e obbligatorio eliminare anche la rondella conica.



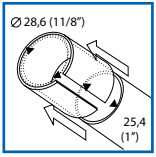


LA VITERIA

Fissare la viteria esclusivamente con chiave dinamometrica rispettando le seguenti coppie di serraggio:
Fissaggio alla forcella
- attacchi Classici (cioè con gambo con chiusura vite expander) M8: coppia serraggio 10 N/m

- attacchi Ahead (cioè con fissaggio sull'esterno della forcella) vite in acciaio, misura M6: coppia serraggio 10 N/m.
- vite in acciaio, misura M5: coppia serraggio 8 N/m.
- vite in Titanio, misura M5: coppia serraggio 8 N/m.

MONTAGGIO ATTACCHI AHEAD (PRIMO MONTAGGIO)

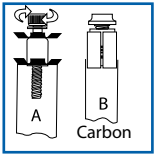


VERIFICARE IL DIAMETRO DEL CANNOTTO
Nel caso di doppio diametro (28.6/25.4) occorre montare la bussola di riduzione in dotazione avendo l' avvertenza di posizionare la bussola con il taglio nel punto di chiusura.

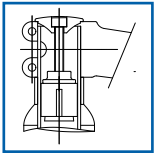
EXPANDER

PER CANNOTTI IN ACCIAIO O ALLUMINIO
Inserire all'interno del cannotto forcella l'apposito ragnetto d'acciaio ed idoneo per cannotti in alluminio e acciaio.

PER CANNOTTI IN CARBONIO usare invece lo speciale expander in alluminio Deda-Elementi Spadca.



ATTENZIONE!
Il cannotto e la bussola devono essere puliti ma non ingrassati e le parti devono essere ruvide fra loro per ottenere un buon bloccaggio.

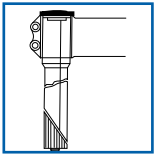


Dopo aver allineato l'attacco montare il tappo superiore con apposita vite M6 (coppia di serraggio 10N/m. per compattare tutta la serie sterzo), che si avviterà nell'expander precedentemente introdotto nel cannotto.

IMPORTANTE
Relativamente agli attacchi Ahead: occorre tagliare a misura il cannotto calcolando di rimanere 2mm sotto il limite superiore del morsetto dell'attacco, al fine di consentire il montaggio del tappo superiore.

MONTAGGIO ATTACCHI AHEAD (SU SISTEMA DI TIPO CLASSICO)

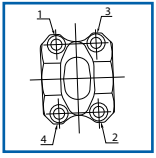
SU VECCHIO CANNOTTO FORCELLA
Qualora l'attacco ahead vada in sostituzione di un attacco con gambo (tipo classico) l'attacco ahead **DEVE ESSERE MONTATO CON APPOSITO ADATTATORE E DISTANZIALI.**

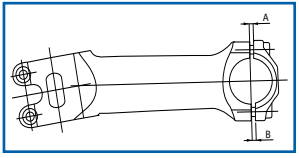


L'adattatore Deda-Elementi (spada) consente il montaggio di un attacco ahaed su di un forcella con cannotto e serie sterzo tradizionale Diametro interno cannotto 22,2 mm , Il gambo dell'adattatore ad expander va inserito all'interno del cannotto forcella e bloccato con vite acciaio M8 coppia di serraggio 10 Nm.
Bussola di riduzione 25,4 –28,6 per adattamento ATTENZIONE al minimo inserimento

MONTAGGIO ATTACCHI CON FRONTALINO A 4 VITI

Le viti DEVONO ESSERE tirate in sequenza incrociata: inizialmente serrate le viti in sequenza 1-2-3-4 e 5 Nm di coppia di serraggio, successivamente serrare le viti in sequenza 1-2-3-4 e 8 Nm di coppia di serraggio.
La distanza **"A" DEVE ESSERE** assolutamente uguale alla distanza **"B".**
NON SUPERARE LA COPPIA MASSIMA DI SERRAGGIO.





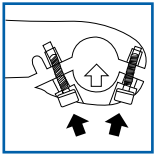
COME SI MONTA LA CURVA

CORRISPONDENZA DEI DIAMETRI

Montare esclusivamente attacchi DedaElementi con curve DedaElementi
Accertarsi che i diametri del collarino d'attacco e della parte centrale della curva corrispondano perfettamente. **(DEDA DIAMETRI 26-31,7).**

PULIZIA

Verificare la corretta pulizia, levigatura e assenza totale di bave delle parti a contatto.



POSIZIONARE LA CURVA

Inserire dolcemente la curva nel collare dell'attacco manubrio.

CHIUSURA A PIÙ VITI

Nel caso di chiusura a più viti: è necessario procedere progressivamente, prestando attenzione al fatto di lasciare una luce proporzionale, agendo sulle viti in modo incrociato

FISSAGGIO ALLA CURVA

Fissare la viteria esclusivamente con chiave dinamometrica, rispettando le seguenti coppie di serraggio:
ATTACCHI APRIBILI A 2 VITI M6
COPPIA SERRAGGIO 10N/M
ATTACCHI APRIBILI A 4 VITI M5
COPPIA SERRAGGIO 8 N/M

IMPORTANTE!

- È consigliabile soffiare con aria compressa in tutti i fori filettati prima di ingrassare e rimettere le viti.
- Gli attacchi da verniciare devono necessariamente avere protette le parti filettate e le aree di accoppiamento.
- È necessario e obbligatorio, dopo verniciatura o altro trattamento superficiale, ripassare le filettature con apposito maschiatore.

- Se si superano le coppie di serraggio si corre il rischio di sfilettare il foro, rompere la vite o incidere la curva manubrio; anche se i danni non sono visibili, viene meno la resistenza alla fatica e la piena sicurezza originale dei componenti.
- Non modificare, incidere o bucare l'attacco manubrio o la curva.
- In caso di caduta e di piegatura della curva, questa non va successivamente raddrizzata: perderebbe ulteriormente le proprie caratteristiche di resistenza. Occorre sostituirla non appena possibile.
- Non caricare il manubrio di pesi eccessivi: il carico max accettato è solo quello d'appoggio del ciclista.
- Utilizzare la chiave dinamometrica anche per il montaggio di leve o impugnature extra, senza mai superare la coppia di serraggio consigliata.

REGGISELLA!

Come si monta il reggisella

Rimuovere con cura la viteria e procedere al loro ingrassaggio
Controllare che il diametro del cannotto reggisella corrisponda al diametro interno del tubo sella Il gioco massimo ammissibile fra tubo e cannotto è compreso fra 0,05-0,15 mm.
I reggisella in carbonio e i rispettivi tubi sella non devono assolutamente essere ingrassati.
Leggera ingrassatura è raccomandata solo fra tubi sella e reggisella in metallo.
Rispettare la coppia di serraggio della vite fascetta stringitubo imposta dal produttore e la coppia di serraggio delle viti di ancoraggio fra reggisella e telaietto della sella.
I prodotti deda prevedono modelli a una sola vite e a due viti.
Modelli con 2 viti M6 coppia serraggio 10 Nm.
Modelli con 1 vite M8 coppia di serraggio 20 Nm.
Tutti i modelli Deda sono predisposti per alloggiare unicamente telaietti tondo diametro 7 mm.

ATT.ne rispettare il limite di minimo inserimento.

Per una corretta manutenzione valgono le regole generali "per una corretta manutenzione"

MANUBRI DA CRONOMETRO COMPLETI

Tutti i prodotti Deda di questa categoria siano essi in carbonio o in alluminio, sono composti da più parti assemblabili e regolabili .
Il manubrio completo è composto da :
Curva
Morsetti
Protesi
Appoggia gomiti
Imbottiture

I morsetti destro e sinistro da montare sulla curva diametro 31,7 mm sono apribili e si fissano esclusivamente sulla zona tonda della curva con viti M5 e coppia di serraggio 8 Nm.
La parte superiore del morsetto presenta l'alloggiamento della relativa protesi con viti M5 e coppia di serraggio 8Nm e i fori M5 di fissaggio dell'appoggiagomiti con apposite viti.

Per una corretta manutenzione valgono le regole generali “per una corretta manutenzione”

PROTESI AD USCITA CENTRALE

Per entrambi i modelli Deda in carbonio ed in alluminio il fissaggio di queste protesi si effettua con un morsetto centrale e due morsetti laterali per fissare gli appoggia gomiti.

Il morsetto centrale e i due morsetti laterali si fissano sul diametro tondo della curva con viti M5 coppia di serraggio 8Nm.
Prima di montare i morsetti accertarsi che la curva sia del diametro corrispondente (31,7) e che sia idonea a sopportare il carico impresso dalla coppia di serraggio.
Sono disponibili anche boccole di riduzione per manubri diversi da 31.7 (31,7 mm a 26 mm)

Per una corretta manutenzione valgono le regole generali “per una corretta manutenzione”

PER UNA CORRETTA MANUTENZIONE

- Dopo ogni uso agonistico –oppure stagionalmente in caso di uso non impegnativo – controllare le coppie di serraggio della viteria.
- Per maggiore sicurezza, sostituire periodicamente le viterie ogni due anni.
- Controllare periodicamente lo stato generale dei singoli componenti, per rilevare eventuali danni subiti. Procedere eventualmente alla loro sostituzione.
- I valori di resistenza dell’attacco manubrio e della curva subiscono un naturale degrado in funzione dell’oggettivo uso (ciclismo agonistico, frequenza d’impiego, ecc.); Deda Elementi consiglia la sostituzione ad ogni stagione agonistica e, per chi non compete, ogni 2 o 4 anni a seconda della frequenza d’uso.
- Il manubrio può essere pulito con qualsiasi detersivo domestico, purchè non sia eccessivamente abrasivo o corrosivo.
- La lucentezza delle componenti anodizzate può essere meglio assicurata con l’impiego di una cera polish alla vaselina o con semplice olio di vaselina o enologico.

NB:
Non esporre a lungo e ad elevate temperature le parti in carbonio e gli accoppiamenti alluminio carbonio temperatura limite max 60°C.
Tutti i componenti DEDA ELEMENTI sono testati secondo requisiti di sicurezza e metodi di prova UNI EN 14781 e UNI EN 14766

Per la Vostra sicurezza e durata nel tempo dei prodotti soggetti ad accoppiamenti di precisione, si raccomanda di utilizzare solo prodotti Deda Elementi.
Se non verranno rispettate queste semplici norme Deda Elementi declina ogni responsabilità.

La societa Deda Elementi s.r.l. declina ogni responsabilita sull’uso improprio. L’accoppiamento con prodotti non compatibili puo comportare una diminuzione dell’efficienza della durata del prodotto.